

CÓDIGO ITEM	ORIGEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	SERVIÇO DE TRANSPORTE		CUSTOS UNITÁRIOS - (R\$)						UD	ORÇAMENTO COM BDI																																								
			SIGLA do Código Serviço de Transporte (ver DMT)	DMT km x1 ; x2	CONSUMO (ton)	TRANSPORTE SEM BDI	MÃO DE OBRA SEM BDI	MATERIAL SEM BDI	PREÇO UNITÁRIO SEM BDI	PREÇO UNIT. MÃO DE OBRA + TRANSPORTE COM BDI		PREÇO UNIT. MATERIAL COM BDI	PREÇO UNITÁRIO COM BDI	QUANTIDADE	VALOR DA MÃO DE OBRA + TRANSPORTE (R\$)	VALOR DO MATERIAL (R\$)	TOTAL ITEM (R\$)	CURVA ABC (%)	TOTAL GLOBAL (R\$)																																	
74022/53	SINAPI	Ensaio de Controle do Grau de Compactação da Mistura Asfáltica				118,51	29,78	148,29	143,04	35,94	178,98	un	34,00	4.863,36	1.221,96	6.085,32	0,14 %																																			
09.05.02	DAER	Ensaio de Derretimento do Material Betuminoso				47,89	5,31	53,20	57,58	6,41	63,97	un	34,00	1.307,54	217,94	2.174,88	0,05 %																																			
09.04.03	DAER	Ensaio de tração por compressão diametral - misturas betuminosas				93,30	15,80	109,10	112,51	19,07	131,58	un	34,00	3.828,74	648,38	4.477,12	0,10 %																																			
09.04.01	DAER	Extração de corpo de prova de concreto asfáltico com sonda rotativa				98,96	10,77	107,73	117,03	13,00	130,03	un	34,00	3.979,02	442,00	4.421,02	0,10 %																																			
09.01.18	DAER	Mobilização e desmobilização de equipamento e equipe para extração de corpos de prova da capa asfáltica				5.961,65	662,40	6.624,05	7.156,71	799,52	7.956,23	gp	2,00	14.391,42	1.599,04	15.990,46	0,38 %																																			
ORÇAMENTO DO PROJETO COM BASE NA LEI Nº 14.133 / 2021																																																				
Data Base de aprovação do Orçamento (Decreto 10.098/22 do Paraná, que regulamenta a Lei 14.133/21): 31/7/2025																																																				
Resp. Técnico (assinatura digital):			Prefeito(a) (assinatura digital):									<table border="1"> <tr> <td>TOTAL DO PAVIMENTO (1-2-4-5-6)</td> <td>1.105.250,77</td> <td>1.593.146,32</td> <td>2.698.397,09</td> <td>61,14%</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DE DRENAGEM (3)</td> <td>175.999,36</td> <td>421.033,38</td> <td>597.032,74</td> <td>13,53%</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DE URBANISMO E SINALIZAÇÃO (7-8)</td> <td>317.593,24</td> <td>740.983,83</td> <td>1.058.577,07</td> <td>23,98%</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA (9)</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DE SERVIÇOS DIVERSOS (10)</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DE ENSAIOS TECNOLÓGICOS (11)</td> <td>52.469,66</td> <td>7.169,67</td> <td>59.639,33</td> <td>1,35%</td> </tr> <tr> <td>ÁREA TOTAL DO PROJETO (m2):</td> <td>13.556,79</td> <td></td> <td>CUSTO DA OBRA: R\$/m2</td> <td>325,67 /m2</td> </tr> </table>						TOTAL DO PAVIMENTO (1-2-4-5-6)	1.105.250,77	1.593.146,32	2.698.397,09	61,14%	TOTAL DE DRENAGEM (3)	175.999,36	421.033,38	597.032,74	13,53%	TOTAL DE URBANISMO E SINALIZAÇÃO (7-8)	317.593,24	740.983,83	1.058.577,07	23,98%	TOTAL DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA (9)	-	-	-	-	TOTAL DE SERVIÇOS DIVERSOS (10)	-	-	-	-	TOTAL DE ENSAIOS TECNOLÓGICOS (11)	52.469,66	7.169,67	59.639,33	1,35%	ÁREA TOTAL DO PROJETO (m2):	13.556,79		CUSTO DA OBRA: R\$/m2	325,67 /m2
TOTAL DO PAVIMENTO (1-2-4-5-6)	1.105.250,77	1.593.146,32	2.698.397,09	61,14%																																																
TOTAL DE DRENAGEM (3)	175.999,36	421.033,38	597.032,74	13,53%																																																
TOTAL DE URBANISMO E SINALIZAÇÃO (7-8)	317.593,24	740.983,83	1.058.577,07	23,98%																																																
TOTAL DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA (9)	-	-	-	-																																																
TOTAL DE SERVIÇOS DIVERSOS (10)	-	-	-	-																																																
TOTAL DE ENSAIOS TECNOLÓGICOS (11)	52.469,66	7.169,67	59.639,33	1,35%																																																
ÁREA TOTAL DO PROJETO (m2):	13.556,79		CUSTO DA OBRA: R\$/m2	325,67 /m2																																																
JEAN PIER VACHELESKI - CREA SC-1100070/D - ART/RRT Nº 1720254718063			IRANI JOSE BARROS																																																	

PROPOSTA DO MENOR PREÇO GLOBAL									
PREÇO UNIT. MÃO DE OBRA + TRANSPORTE SEM BDI	PREÇO UNIT. MATERIAL SEM BDI	PREÇO UNIT. MÃO DE OBRA + TRANSPORTE COM BDI	PREÇO UNIT. MATERIAL COM BDI	PREÇO UNITÁRIO TOTAL COM BDI	DESCONTO OFERTADO (%)	TOTAL MÃO DE OBRA + TRANSPORTE COM BDI (R\$)	TOTAL MATERIAL COM BDI (R\$)	TOTAL ITEM COM BDI (R\$)	
110,02	27,89	132,79	33,39	166,18	(7,15 %)	4.514,88	1.135,26	5.650,12	
39,25	4,95	47,57	5,91	53,28	(16,71 %)	1.810,08	200,84	2.010,92	
98,07	13,52	114,28	16,32	121,17	(7,98 %)	3.264,00	554,88	3.818,88	
90,07	9,45	108,71	11,35	120,06	(7,67 %)	3.096,14	385,90	3.482,04	
5.035,17	616,02	6.077,45	742,33	6.819,78	(14,70 %)	12.154,90	1.484,66	13.639,56	
Desconto Final Calculado da Proposta %									
						(7,12 %)			
							PREÇO GLOBAL MÃO DE OBRA + TRANSP.	PREÇO GLOBAL MATERIAL	PREÇO GLOBAL DA PROPOSTA
							1.034.154,02	2.568.345,98	4.099.500,00